

GOVERNO DO ESTADO DO MARANHÃO
EMPRESA MARANHENSE DE ADMINISTRAÇÃO PORTUÁRIA - EMAP
ERRATA
LICITAÇÃO LRE ELETRÔNICA Nº 007 /2021 – EMAP

A EMPRESA MARANHENSE DE ADMINISTRAÇÃO PORTUÁRIA - EMAP torna público aos interessados a ERRATA relativa ao Edital da Licitação Pública LRE ELETRÔNICA Nº 007 /2021 – EMAP, cujo objeto é a contratação de empresa especializada para prestação de serviço de elaboração de estudos técnicos, com especificação detalhada, para instalação e operação de LPS e/ou VTMS no Porto do Itaqui, em São Luís/MA, nos seguintes termos:

Os subitens a seguir em vista não haver equívoco de terminologia passarão a ter a seguinte redação:

2.1. DETALHAMENTO DAS ETAPAS

O estudo deverá ser feito em etapas. Tais estudos deverão ser apresentados de forma objetiva, atentando para as descrições a seguir.

2.1.1. ETAPA 1 – Modelagem Operacional do sistema

- As atividades a serem realizadas são:

- proposição da implantação do VTMS em 3 fases, utilizando o conceito de implantação incremental, ou seja, considere-se as Fases 1 e 2 como parciais da implantação integral de um sistema VTMS, Fase 3; porém em condições de prover o monitoramento do tráfego aquaviário, sendo que para a Fase trata-se de monitoramento passivo (apenas com AIS) e a Fase 2, monitoramento ativo, através de Radar:

- Fase 1 – LPS com base local AIS, radiocomunicação, CFTV, Monitoramento ambiental e hidrológico e Centro de Controle Operacional;
 - Fase 2 – LPS com base local AIS, 1 Estação Radar Banda S, radiocomunicação, CFTV, Monitoramento ambiental e hidrológico e Centro de Controle Operacional; e
 - Fase 3 – VTMS: Sistema completo, com base no projeto de implantação desenvolvido pela EMAP em 2018, o qual está anexo, com as devidas atualizações;
- definição da cobertura das áreas de interesse da EMAP;
- definição dos níveis de monitoramento de cada fase de implantação;
- Definição dos requisitos técnicos de cada fase de implantação.

2.1.2. ETAPA 2 - Levantamento de Campo e informações Técnicas

- As atividades a serem realizadas são:

- Reconhecimento das condições técnicas disponíveis;
- Reconhecimento das áreas remotas;
- Levantamento das condições locais para implantação de equipamentos, internamente e externamente ao porto;
- Conhecimento dos sistemas existentes, que serão integrados;
- Conhecimento de equipe técnica da EMAP, de operação e manutenção;

2.1.3. ETAPA 3 – Especificação técnica e Arquitetura dos sistemas

- As atividades a serem realizadas são:

- Estruturar as 3 fases de implantação e o nível de monitoramento de tráfego em cada fase;
- Estudos de alcance e cobertura;
- Especificação técnica dos equipamentos e sensores;
- Especificações de Hardware e Comunicações;
- Especificações de Software;
- Definição da arquitetura dos sistemas;
- Submeter à aprovação da EMAP.

2.1.4 ETAPA 4 – Pesquisa de mercado e composição de lucro

- As atividades a serem realizadas são:

- Consulta de preços de elaboração de projetos básico e executivo;
- Consulta de preços de equipamentos e sensores;
- Consulta de preços de Hardware, Software e Comunicação;
- Consulta de preços de implantação;
- Consulta de preços de operação, manutenção e treinamento;
- Avaliação de custos para utilização de áreas remotas;
- Avaliar as margens de segurança;
- Composição de custos, apenas ordem de grandeza, para cada sistema.

2.1.5 ETAPA 5 – Análise comparativa e sustentabilidade

- As atividades a serem realizadas são:
- Estruturar matriz de comparação de pontos fortes e fracos;
- Avaliação de benefícios x custos;
- Sustentabilidade do sistema;
- Relatório final.

As demais condições do Edital e seus anexos, inclusive a data de realização da licitação, permanecem inalteradas, tendo em vista que as alterações realizadas não afetam a formulação das propostas

São Luís – MA, 13 de Julho de 2021.

Caroline Santos Maranhão
Presidente da CSL/EMAP